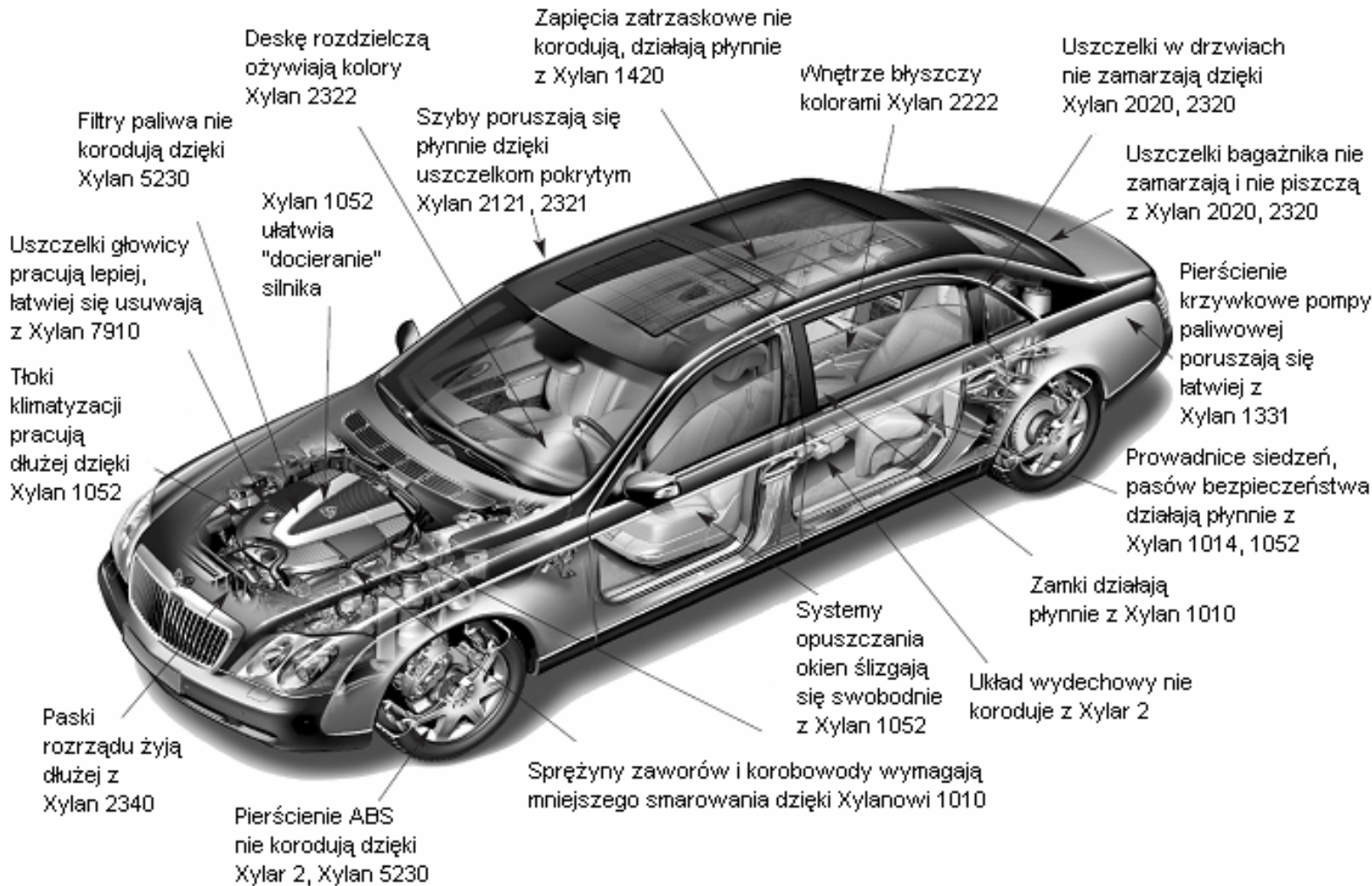


19 sposobów, na to aby powłoki Whitford'a sprawiły, że każdy samochód pracuje dłużej, wygląda lepiej i działa wydajniej.



WHITFORD jest producentem największej, najpełniejszej linii powłok fluoropolimerowych dla elementów samochodowych na świecie. Nasze powłoki rozwiązują problemy odporności na ścieranie, korozji, tarcia, hałasu (piski, trzaski), szczelności, odporności na warunki atmosferyczne.

Istnieje tylko kilka problemów w przemyśle samochodowym, których nie można rozwiązać za pomocą powłoki Whitford'a (posiadamy nawet powłoki wykończeniowe, których kolor można dobierać do wnętrza samochodu).

Producenci samochodowi, którzy używają powłok Whitford'a to m.in.: Audi, BMW, Citroën, DaimlerChrysler, Ford, General Motors, Honda, Jaguar, Karmann, Land-Rover, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Porsche, Rover, SAAB, SEAT, Suzuki, Telco, Toyota, Volkswagen.

Po więcej informacji prosimy zgłosić się do autoryzowanego agenta sprzedaży Whitford w Polsce:

Prospecta Sp. z o.o. 04-511 Warszawa, ul. Barburki 8, Tel. +48 (022) 613 29 28 Fax. +48 (022) 812 07 78, Email: inmat@prospecta.pl

Whitford Worldwide

Makers of the world's largest, most complete line of fluoropolymer coatings

Powłoki Whitford'a

Xylan 1010: Powłoka na każdy rodzaj zużywającej się powierzchni; zmniejsza tarcie, zapobiega porysowaniu i zatarciu oraz może pracować jako warstwa samosmarująca, w przypadku problemów ze smarami konwencjonalnymi. Xylan 1010 cechuje się niskim współczynnikiem tarcia (0.05), dobrymi właściwościami „nonstick”, znakomitą odpornością chemiczną, może pracować w temperaturze do 275 °C (525 °F).

Xylan 1014: Podobny do Xylanu 1010, ale cechujący się znacznie większym udziałem żywicy wiążącej, przy zmniejszeniu udziału smaru politetrafluoroetylenowego (PTFE). Powoduje to zwiększenie twardości, odporności na ścieranie i połyskliwości warstwy, oraz zmniejszenie porowatości. Wartości współczynnika tarcia pozostają niskie i przewidywalne.

Xylan 1052: Powłoka samosmarująca o specjalnej formule, przeznaczona do aplikacji mechaniczno - przemysłowych w warunkach wysokich nacisków i małych prędkości. Unikalny skład chemiczny zapewnia stabilne smarowanie powierzchni nośnych poddawanych bardzo wysokim naciskom do 10 500 kg/cm² (150 000 psi).

Xylan 1331: Zawiera PPS i PTFE dla znakomitej odporności na zużycie ścierne.

Xylan 2020: Zaprojektowany dla wysokiej redukcji szumu („anti-squeak”) jednocześnie oferuje niski współczynnik tarcia oraz znakomite właściwości uwalniania od zamarzania („freeze-release”) i odporność na zużycie ścierne. Wymaga małych lub żadnych przygotowań powierzchni przy nakładaniu gąbkowym. Produkty 2020 są powłokami jednoskładnikowymi, na bazie wody.

Xylan 2121: Powłoka na bazie zawiesiny wodnej do najbardziej wymagających warunków pracy dla uszchelek powierzchni szklanych. (Uwaga: Xylan 2321 jest odpowiednikiem na bazie rozpuszczalnika).

Xylan 2222: Dekoracyjne wykończenie do gumy, skóry oraz winylu i innych syntetyków. Dostępny w dziesiątkach kolorów, stwarza możliwości dla „wpadających w oko” aplikacji, np. opalizujących siedzeń. Cechuje się bardzo dobrą odpornością na czynniki pogodowe i zużycie ścierne.

Xylan 2320: Najczęściej używana spośród powłok Whitford'a w zabezpieczaniu przed warunkami pogodowymi, oferująca niski współczynnik tarcia, znakomite właściwości uwalniania od zamarzania („freeze-release”) i dobrą odporność na ścieranie.

Xylan 2322: Od Xylan'a 2222 różni się tym, że jest to powłoka dwuskładnikowa, na bazie rozpuszczalnika, którą bardzo łatwo nakładać.

Xylan 2340: Powłoka fluoropolimerowa zaprojektowana do redukcji tarcia kontaktowego współpracujących powierzchni pasów i eliminacji korozji ciernej, co znacząco wydłuża czas życia pasów.

Xylan 1564: Przeznaczony do nanoszenia na elementy złączne i narzędzia w procesie dip/spin lub metodami konwencjonalnymi. Zawiera optymalną ilość środka poślizgowego PTFE dla osiągnięcia najlepszych właściwości gwintowanych elementów złącznych, które po pokryciu Xylan'em nie ulegają korozji ciernej, redukują moment obrotowy, i występują w dużej ilości kolorów.

Xylan 5230: Jedyna powłoka na elementy złączne ze specyfikacją zatwierdzonego materiału inżynierskiego dla przemysłu samochodowego przez Wielką Trójkę (DaimlerChrysler, Ford i General Motors). Zupełnie wolna od wszelkich zabronionych ciężkich metali, szczególnie zaś chromu, Xylan 5230 jest suchy, o jednorodnym, atrakcyjnym, jednolicie czarnym wyglądzie. Cechuje się znakomitymi charakterystykami tarcie/nacisk, odpornością na korozję, oraz jedyną w swoim rodzaju odpornością chemiczną, włączając wszelkie paliwa samochodowe, smary i płyny. Nie luszczy się, nie odpryskuje i jest łatwy do nałożenia.

Xylan 7910: Powłoka przeznaczona do aplikacji ekonomicznych (nanoszenie kurtynowe i spiralne)

Xylar 2: Nieorganiczna (ceramiczna) powłoka zaprojektowana jako protektor zapobiegający korozji podłoża metalicznego, całkowita ochrona antykorozyjna w teście z 5 % roztworze solnym (test ASTM B-117). Dodatkowo, powłoka stanowi ochronę przed wysokotemperaturowym utlenianiem metalu, do temperatury 535 °C (1000 °F).

Jak znaleźć biuro Whitford'a:

Azja

Whitford Ltd.
22nd Floor, Oterprise Square
26 Nathan Road, Kowloon, Hong Kong
Tel: +852 2559-3833 • Fax: +852 2857-7911
Email: sales@whitfordww.com.hk

Ameryka Południowa

Whitford Comercio e Industria Ltda.
Avenida Sao Carlos 620, 1 Distrito Industrial
Americo Brasiliense, SP, CEP 14820-000, Brazil
Tel/Fax: +55 (16) 3392 6885
Email: sales@whitfordww.com.br

Ameryka Północna

Whitford Corporation
33 Sproul Road
Frazer, PA 19355
Tel:+1 (610)296-3200 • Fax:+1 (610)647-4849
Email: sales@whitfordww.com

Europa

Whitford Plastics Ltd.
Christleton Court, Manor Park
Runcorn, Cheshire, WA7 1ST, UK
Tel:+44 (0)1928571000 • Fax +44 (0)1928571010
Email: sales@whitfordww.co.uk

Polska

Prospecta Sp. z o.o.
04-511 Warszawa, ul. Barburki 8
Tel. +48 (022) 613 29 28 Fax. +48 (022) 812 07 78
Email: inmat@prospecta.pl